

報告が遅れて申し訳ありません。2年目は3月の剪定からスタートしました。今年もぶどうの成長の状況をできるだけ皆様にご報告いたします。よろしくお願いいたします。

★3月16日 東京発7時24分の北陸新幹線に乗ると9時2分上田に着きます。そこからレンタカーで移動し、9時半過ぎには「和」の畑に着きます。今年初の作業です。今日は上田に泊まり2日間作業します。



☛10時頃から作業を開始し2時頃まで、「写真1」のように冬の間巻いていたワラのコモを外し2年目の剪定をしました。

2年目の剪定は、強く育った枝を60cm位の高さで1本だけ残し、他の枝は全部切り落とします。

冬を乗り越え無事に目を吹き出すか心配しながら強そうな枝を一本だけ選んで残すのは結構難作業でした。

☛午後2時頃から5時頃までは、隣の児玉様のところの3

年目の剪定のお手伝いをしました。

これは、私の勉強でもあります。

3年目は、根元4~50cm位の位置から昨年伸びた枝を5~60cmほど左右に1本ずつ残して、他の枝は剪定します。「写真2」が選定されたぶどうの木です。「Y」の字に剪定されています。このあとワイヤーが強く張られ、「T」の字に



なります。

1年先行していることもあり、とても成長がよく私のところのぶどうより倍くらいの太さに育っています。

★3月17日 今日は草刈りです。

☛冬が明けたばかりなのであま



り長くはありませんが、先ず草刈り機で畑の周りの草を下刈し、その後は草の根を断ち切るため耕運機で耕していきます。剪定されて作業後の全景が「写真3」です。ぶどうの木は細くてどこにあるか分かりません。

★4月14日 7時24分の北陸新幹線に乗りました。今日は佐久平泊まりです。

☛前回3月17日の草刈から1ヶ月ほどたっているので草刈りします。暖かくなってきたので結構草が伸びてきています。ぶどうの木も芽が膨らんできています。前回剪定の時は心配しましたが、十分目が膨らんできています。大丈夫のようです。今日は草刈りのみです。

☛夕方早めに切り上げて佐久平に向かいました。明日の72ゴルフ会のため体調を整えます。



写真4

★4月26日 7時24分の北陸新幹線に乗りました。日帰りです。今日は今年第1回目の防除です。

☛ぶどうの木は「写真4」のように萌芽してきています。防除には調度よい時期です。私は手で1本ずつ丁寧に噴霧します。だから農薬は指定量の半分程度にしています。

★5月7日 7時24分の北陸新幹線に乗りました。草刈と摘芽します。今日は佐久平泊まりです。

☛ぶどうの木は「写真5」のように葉っぱを出し始めました。中には早

ぶどうの実ができているものもあります。草刈りしながら、無駄に吹き出してきた芽を摘みます。

☛夕方早めに切り上げて佐久平に向かいました。明日の72ゴルフ会のため体調を整えます。

★5月15日 今日は7時52分の北陸新幹線に乗りました。草刈りします。日帰りで草刈です。



写真5

★5月29日 7時24分の北陸新幹線に乗りました。草刈りの予定でしたが予定変更です。伸びた枝の重さでぶどうが倒れているのです。枝を誘引してテーピングします。

☛畑に着いてぶどうの木を見たら、萌芽したところはかなり伸びていて、その重さで幹（2年目の枝）が、折れてはいないのですが、根元あたりから曲がって倒れている木が相当ありました。支柱へのテーピングが悪かったためです。

☛倒れている幹と育った枝を起こしながら、テーピングをやり直します。ただ、今年育っている枝は、まだ柔らかく生え際から折れ易いので、起こしてテーピングするのに一苦労しました。無理に起こさず少しずつ起こしていきます。



写真6



写真7

☛テーピングに合わせて剪定と実を落とします。

「写真6」は結構実を付けた木です。「写真7」はその実を落として剪定した後の木です。

ちなみに、児玉様の3年目の畑は今年の秋には300キロ位収穫できそうです。

★6月4日 7時24分の北陸新幹線に乗りました。前回のテーピングの確認をします。

☛前回のテーピングの確認をし、十分に起こしきれていない木は再度起こしていきます。「写真8」は作業後の全景です。結構育ち状況は良さそうです。



写真8